

Betonipari konferencia

KISKOVÁCS ETELKA főszerkesztő

A Magyar Betonszövetség szakmai konferenciát tartott május 31-én Budapesten, a Pataky Művelődési Központban.

Dancs László, a szövetség elnöke megnyitójában kiemelte, hogy a szövetség az 1998. évi megalakulásakor egyik célul tűzte ki, hogy a betoniparban korábban elért eredményeket megtartják, felfrissítik, ezzel építik a jövőt. Ennek a folyamatnak nagy mérföldköve volt, amikor 2002-ben kibocsátották az új

betonszabványt. Ugyanekkor országjáró körútra indultak, melynek keretében igyekeztek a betonszabvány szellemiségét átadni a szakmai közönségnek. A körút igen sikeres volt, azonban a gyakorlati élet azt mutatja, hogy ez nem egészen így működik. A tapasztalat az, hogy ma, 2007-ben az éves termelésnek csak kb. 10 %-át kérik a megrendelők az új, vagy inkább valamiféle kevert szabvány szerint. Egyébként a régi szabvány szerint megy a munka,

ami tudvalevőleg már nincs érvényben.

Úgyhogy a mai konferenciának az a feladata, hogy áttekintse azokat a kapcsolódó szabványokat, szabályozásokat, amelyek már megszülettek a közelmúltban, közvetítse az új betonszabvány szellemiségét a felhasználók körében, valamint adjon néhány felhasználói tapasztalatot, melyek alapján láthatóvá válik, hogy milyen különbségek vannak mind a tervezésben, mind a felhasználás során az ellenőrzésben, az utógondozásban.

A szövetség további célja az oktatással kapcsolatos nehézségek, iparági problémák feltárása és lehe-

tőség szerinti segítése. A konferencia második része erről fog szólni. Reményét fejezte ki, hogy mindannyian kapnak hasznos tudnivalókat, amelyek birtokában talán egy kicsit másként fogják az életüket irányítani.

Asztalos István levezető elnök, a Műszaki Bizottság vezetője ezután elindította a délelőtti blokkot, melynek témája "A beton tervezése és szabályozása" volt.



Asztalos István és Dancs László

Első előadóként **Boros Sándor** tudományos munkatárs (ÉMI Kht.) a



magasépítési betonok szabályozásáról szóló előadásában arra hívta fel a figyelmet, hogy az európai szintű szabályozás értelmében kötelező adni "szállítói megfelelőségi nyilatkozatot" a termékhez. Azonban a transzportbeton gyárak és az előregyártó üzemek nem veszik komolyan az Építési Törvény végrehajtási utasításaként kiadott rendeletben - 3/2003. (I.25.) Együttes rendelet az építési termékek műszaki követelményeinek, megfelelőség igazolásának, valamint forgalomba hozatalának és felhasználásának részletes szabályairól - foglaltakat, azaz üzemi gyártásukat nem ellenőrzetik, következőképpen nem tudnak kiadni szabályos szállítói megfelelőségi nyilatkozatot.

Polgár László ügyvezető igazgató (ASA Építőipari Kft.) témája a magasépítési betonok és szerkezetek tervezése volt. Előadása első részében tájékoztatást adott a Magyar Betonelemgyártók Szövetségéről (MABESZ), a honlapjukon (www.mabesz.org) található érdekességekről. A második részben egy vasbeton gerenda tervlapjából

kiindulva mutatta be, hogy hol kellene leginkább javítani a hazai tervezési szokásokon és az oktatásban. El kellene érni, hogy a betont szabályosan jelöljék, a vasalás gazdaságosan szerelhető legyen, fontos szempont legyen a tervezett szerkezet gazdaságossága. Manapság "generalistákra" van szükség, akik át tudják látni a teljes ügymenetet a tervezéstől a megvalósításig.

A mély- és vízepítési betonok szabályozási és tervezési jellemzőit **Dr. Ivicsics Ferenc**, a KvVM Kijelölési Bizottságának tagja ismertette. Áttekintést adott a szabályozás menetéről 1973-tól napjainkig. Kiemelte a 3/2003-as rendelet fontosságát, a megfelelőség igazolás kiadásának feltételeit. Megfelelőséget igazolni vagy megfelelőségi tanúsítvánnyal (kijelölt tanúsító szervezet által kiadva) lehet, vagy szállítói megfelelőségi nyilatkozattal. Utóbbi esetben a szállító állítja ki az igazolást, azonban ebben az esetben is van feladata a kijelölt tanúsító és vizsgáló szervezetnek. Javasolta, hogy a Magyar Betonszövetség kezdeményezze az illetékes minisztériumoknál egy olyan bizottság létrehozását, amely koordinálná a minőségügyi feladatokat.

Dr. Liptay András műszaki tanácsadó (MAÉPTESZT Kft.) a



közútépítési betonokról, azok szabályozásáról tájékoztatott.

Betonburkolatok építéséhez 20 termékszabvány, több mint 100 vizsgálati szabvány létezik Európában, ami meglehetősen sok. Általában nincs szükség egy konkrét munkánál valamennyi szabvány használatára, azonban a szakembereknek tudniuk kell róluk. Felhívta a figyelmet rá, hogy az európai szabványokban előírt vizsgálatok sok esetben azonos nevek a korábban használt hazai vizsgálatokéval, de a vizsgálat módszerében, eszközében, az eredmények értékelésében legtöbbször eltérnek a hazai megszokott gyakorlattól. A nemzeti szabályozás keretében dolgozták ki a szakemberek az üttügyi műszaki elő-

írásokat (ÚT 2-3.201:2006 Építési előírások és követelmények, ÚT 2-3.211:2006 Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek méretezése). Ezután a pályabetonok minőségi követelményeiről, a tulajdonságok vizsgálatáról, a burkolatok megfelelőségéről hallhattak a résztvevők.

Az M0 Északi Duna-híd általános jellemzőit **Windisch László** létesít-



mény vezető (Hidépítő Zrt.) ismertette, mely szerint a híd teljes hossza 1861 méter, két mederszerkezetből és három ártéri szerkezetből áll. Május végéig 75 ezer m³ betont építettek be a befejezésig tervezett 100 ezer m³-ból. A híd építése során különféle betonokat használnak, melyeknek sokféle, néha egymásnak ellentmondó követelménynek kell megfelelniük a kivitelezés alatt és "életük" során.

A követelményeket, tapasztalatokat **Benedek Barbara** technológiai és minőségbiztosítási vezető



(Hidépítő Zrt.) foglalta össze. Az építkezést négy betongyártó szolgálja ki, kettő a budai oldalon, kettő a pesti oldalon. Az egyenletes, zökkenőmentes munkavégzés, szállítás érdekében hetente előre ütemezik a következő hét betonozásait. A tapasztalat az, hogy minden betonkeverék egy kicsit másképpen működik a 80 literes keverőben, másként egy üzemi próbakeverés során és másképp folyamatos gyártás közben, tehát folyamatosan igazodni kell a körülményekhez. A minőségellenőrzésből levonható tanulság az, hogy minden minősítő érték a követelmény felett van, az eredmények szórása mégis igen nagy. Ennek oka az alapanyagok minőségének a változása, és az adalékanyag nedvességtartalmának a pontatlan meghatározása a keverés során. Minél magasabb szilárdsági osztállynál járunk, ezek a változók annál nagyobb bizonytalanságot okoznak.

Szőke Béla vezérigazgató helyettes (Ferrobeton Zrt.) hozzászólásában kifogásolta, hogy az új szabványok szerinti magasabb minőségi tartalmú betonok költségét a piac nem ismeri el.



A helyzet rosszabb, mint régebben volt, mert már néha igény az új szabvány szerint gyártott beton és az azzal készült előregyártott termékek, de a régi áron. Szeretné, ha úgy lehetne bevezetni egy új, magasabb minőséggel jellemezhető árut, hogy annak költségei megtérülnek. Ellenkező esetben marad a régi szabványokban foglaltak szerinti gyártás, amelyet az egymás közötti szerződésben megneveznek.

Szünet előtt került sor a Dombi József-díjak átadására.

A délutáni blokk a szakemberek betonipari képzéséről és oktatásáról szólt.

Az építőmérnökök előírt továbbképzésének alapja a 103/2006 (IV.28.) kormányrendelet - mondta



Dr. Korda János alelnök (Magyar Mérnök Kamara). A követelmény egyaránt vonatkozik a tervezőkre, szakértőkre, műszaki

ellenőrökre, felelős műszaki vezetőkre is, és áll egy kötelező részből és egy szabadon választott szakmai részből. A szakmai jogosultság 5 évre szól, ez alatt az idő alatt a szabadon választott továbbképzésből 20 pontot kell összegyűjteni.

Dr. Zsigovics István újfajta, különleges betonok tervezéséről



adott elő. Ilyen beton a kis zsugorodású ipari padló beton, az ún. easycrète beton és az öntömörödő beton. Az elsőhöz a zsugorodás csökkentése céljából 30-35 kg/m³ acélszálat adagolnak. Az easycrète beton jellemzője, hogy könnyen mozog, nagy teljesítőképességű, konzisztencia a keverőtelepen 550-600 mm. Az öntömörödő beton saját súlyánál fogva,

szétosztályozódás mentesen kitölti a zsaluzatot a vasalás között, mely tulajdonságot a finomrész tartalom és az adalékszerek optimalizálásával lehet befolyásolni.

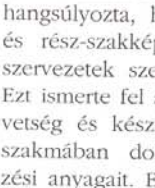
A betontervezés és a technológia kézbentartásával elérhető, hogy ezekkel a drágább betonokkal végső soron gazdaságosabb szerkezetek állíthatók elő. A magasabb betonárakat a piac csak akkor fogadja el, ha bebizonyosodik a magasabb műszaki (friss beton, megszilárdult beton, technológia) teljesítőképesség.

Az országos képzési jegyzéket az elmúlt 3 év során megújították - tudhattuk meg **Laczkovich János** né irodavezetőtől (Nemzeti Szak-



képzési és Felnőttképzési Intézet). A program célja az volt, hogy a szakképzés tartalma és szerkezete jobban igazodjon a gazdasági igényekhez, a modulrendszer tegye lehetővé a már tanult anyag, elvégzett tanfolyam figyelembe vételét.

Szilvási András ügyvezető (Magyar Betonszövetség) elemezte az építőipar gazdasági helyzetét, és a munkaerő képzettségének a helyzetét. Összefoglalta a jelenlegi szakképzés állapotát,



hangsúlyozta, hogy több speciális és rész-szakképzésben a nonprofit szervezetek szerepe erősödni fog. Ezt ismerte fel a Magyar Betonszövetség és készítette el a betonos szakmában dolgozók továbbképzési anyagait. Előadásában kiemelte, hogy a betonkeverő üzemek műszaki vezetői, gépkezelői, a betont szállító járművek vezetői, a laboratórium vezetői és a laboratóriumban dolgozók részére a továbbképzési anyag augusztus 31-ig elkészül. Ezt követően szeretnék a továbbképzéseket megtartani.

Dancs László zárszavában megköszönte az előadók munkáját, a közel 160 résztvevő figyelmét, akik meghallgatták az idén először

szervezett egész napos, délelőtti és délutáni szekcióra osztott szakmai konferencia előadásait.

Reményét fejezte ki, hogy a kapott információk mindenki számára hasznosak voltak, mindenki megtalálta azokat a gondolatokat, melyek segítségével tovább tud fejlődni.

HÍREK, INFORMÁCIÓK

A Magyar Közlönyben megjelent rendeletek:

- 121/2007. (V. 31.) kormányrendelet a kiemelt építésügyi igazgatási ügyekben eljáró hatóságok illetékességi területéről, a kijelölési eljárásról, valamint a szakmai feltételekről szóló 220/1997. (XII. 5.) korm. r., valamint az építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló 343/2006. (XII. 23.) korm. r. módosításáról
- 122/2007. (V. 31.) kormányrendelet a közbeszerzési és tervpályázati hirdetmények elektronikus megküldésével kapcsolatos egyes jogszabályok módosításáról
- 2007:LXVIII törvény (VI. 25.) A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. tv. módosításáról
- 151/2007 (VI. 26.) kormányrendelet az építési műszaki ellenőri, valamint a felelős műszaki vezetői szakmagyakorlási jogosultság részletes szabályairól szóló 244/2006. (XII. 5.) korm. r. és a településtervezési és az építészeti-műszaki tervezési, valamint az építésügyi műszaki szakértői jogosultság szabályairól szóló 104/2006. (IV. 28.) korm. r. módosításáról
- 2007:LXXVIII törvény (VI. 25.) a vállalkozói körbetartozások méréséklése céljából történő törvény-módosításokról

◇ ◇